

**B K W**  
**P R O J E K T**

MARIOLA WALUGA  
41-709 RUDA ŚL. UL. NIEDURNEGO 30  
TEL./FAX: (0-32)24-44-666  
e-mail: Waluga@wp.pl

NAZWA ZAMÓWIENIA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	<b>BUDOWA CHODNIKA W SĄCZOWIE PRZY UL. WOLNOŚCI</b>			
WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIENIA CPV:	452331 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg			
NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:	Urząd Gminy Bobrowniki ul. Gminna 8, 42-583			
RODZAJ OPRACOWANIA:	<b>ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT - TOM VI</b>			
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:	„Projektowanie Konstrukcyjno Inżynieryjne” Bronisław Waluga Ruda Śl. ul. Niedurnego 30 tel 0-32 2-444-666			
BRANŻA:	<b>DROGOWA</b>			
	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	Data:	Podpis:
PROJEKTANT:	mgr inż. B.Waluga	487/94	06.2009	
OPRACOWAŁ:	inż. P.Schmidt		06.2009	
TERMIN: 06.2009      NUMER KATALOGU : 0065      TECZKA NR .....				

## SPIS RYSUNKÓW

RYS NR 1.	PLAN ORIENTACYJNY	W SKALI 1:20 000
RYS NR 2	PLAN SYTUACYJNY ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU	W SKALI 1:500
RYS NR 2.2	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU PODZIAŁ NA ETAPY	W SKALI 1:500
RYS NR 4	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU SCHEMATY POWTARZALNE OZNAKOWANIA	

## **OPIS TECHNICZNY**

### **DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z OPRACOWANIEM DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ BUDOWY CHODNIKA W SĄCZOWIE PRZY ULICY WOLNOŚCI.**

#### **SPIS TREŚCI**

- 1. Podstawa opracowania**
- 2. Zakres opracowania**
- 3. Materiały wyjściowe do projektowania**
- 4. Opis stanu istniejącego**
- 5. Opis stanu projektowanego**
- 6. Warunki techniczne**
  - 6.1 Wykonania oznakowania czasowego**
  - 6.2 Prowadzenia robót**

## 1. Podstawa opracowania

Podstawą prawną opracowania dokumentacji jest:

- Umowa zawarta pomiędzy: Urzędem Gminy Bobrowniki ul. Gminna 8, 42-583 ( Inwestor), a firmą: BKW Projekt Mariola Waluga z siedzibą w Rudzie Śl. UL. Niedurnego 30.
- Zaktualizowany plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003r)
- Wizja lokalna w terenie

## 2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu dla tematu jw.

## 3. Materiały wyjściowe do projektowania

- Zaktualizowany podkład sytuacyjno-wysokościowy wykonany przez firmę "Geobud-ex" z Katowic (mgr inż. Krzysztof Piwowarczyk)
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania poziomego i pionowego wykonana przez pracowników firmy Projektowanie Konstrukcyjno Inżynieryjne
- Pomiar i obserwacja ruchu

## 4. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowy odcinek drogi stanowi Ulicę klasy L, stanowiącą ciąg drogi gminnej (ulica Wolności) w Sączowie. Droga posiada jedną jezdnię o szerokości ok 6,00m. Wszystkie drogi wchodzące w zakres opracowania są jednoprzestrzenne.

Zabudowa przyjezdniowa stanowi luźną zabudowę jednorodzinną-mieszkalną w połączeniu z obiektami handlowymi i gospodarczymi, znajdującymi się w pewnym oddaleniu od krawędzi jezdni od 10-30m. Struktura kierunkowa ruchu rozdzielona w proporcji 50/50. Struktura rodzajowa wykazuje znaczny udział pojazdów osobowych

Natężenie ruchu pieszego jest małe/średnie. Ruch mieszkańców odbywa się istniejącymi gruntowymi poboczami. Głównie jest to ruch mieszkańców, do pracy sklepu itd.

Na długości projektowanego chodnika znajdują się obecnie dwa przystanki komunikacji zbiorowej. Postój pojazdów odbierających podróżnych odbywa się bezpośrednio na jezdni ulicy Wolności-brak zatok autobusowych w obszarze opracowania

Obserwacja ruchu wykazała, że nie dochodzi do znaczących zakłóceń w ruchu pojazdów. pojazdy poruszają się płynnie ze średnimi szybkościami, co stwarza zagrożenie dla odbywającego się poboczami ruchu pieszych.

Istniejące oznakowanie pionowe jest w złym stanie, w związku z czym winno podlegać wymianie. Istniejąca organizacja ruchu została przedstawiona na rys 2.1

## 5. Opis stanu projektowanego (czasowej organizacji ruchu)

Nie przewiduje się wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu. Przewiduje się wymianę istniejących znaków pionowych na nowe.

Zakres robót czasowej organizacji ruchu podzielono na niezależne etapy. Kolejne etapy obejmują sąsiadujące z sobą wjazdy do posesji z połówkowym zajęciem wjazdów. Osobne etapy

przewidziano dla wykonania przejścia poprzecznego kanalizacji deszczowej przez jezdnię ulicy Wolności. Etapy te, będą polegać na połówkowym zajęciu jezdni ulicy w obszarze przejścia poprzecznego.

## **6. Warunki techniczne**

### **6.1 Wykonania oznakowania czasowego:**

Lokalizacja oznakowania winna zostać wybrana w terenie w sposób umożliwiający jego najlepszą widoczność,

Każdorazowo przed rozpoczęciem kolejnego etapu robót oznakowanie winno stanowić przedmiot odbioru w obecności inspektora nadzoru w razie potrzeby również komendy policji oraz organu zarządzającego ruchem. Miejsca niebezpieczne należy dodatkowo odpowiednio oznakować wygrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich

Oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie z załącznikami 1,2,3,4 do Rozp. Min. Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U nr 220 z dnia 23.12.2003r poz. 2181. oraz zgodnie z SST GDDP D07.02.01. "Oznakowanie pionowe"

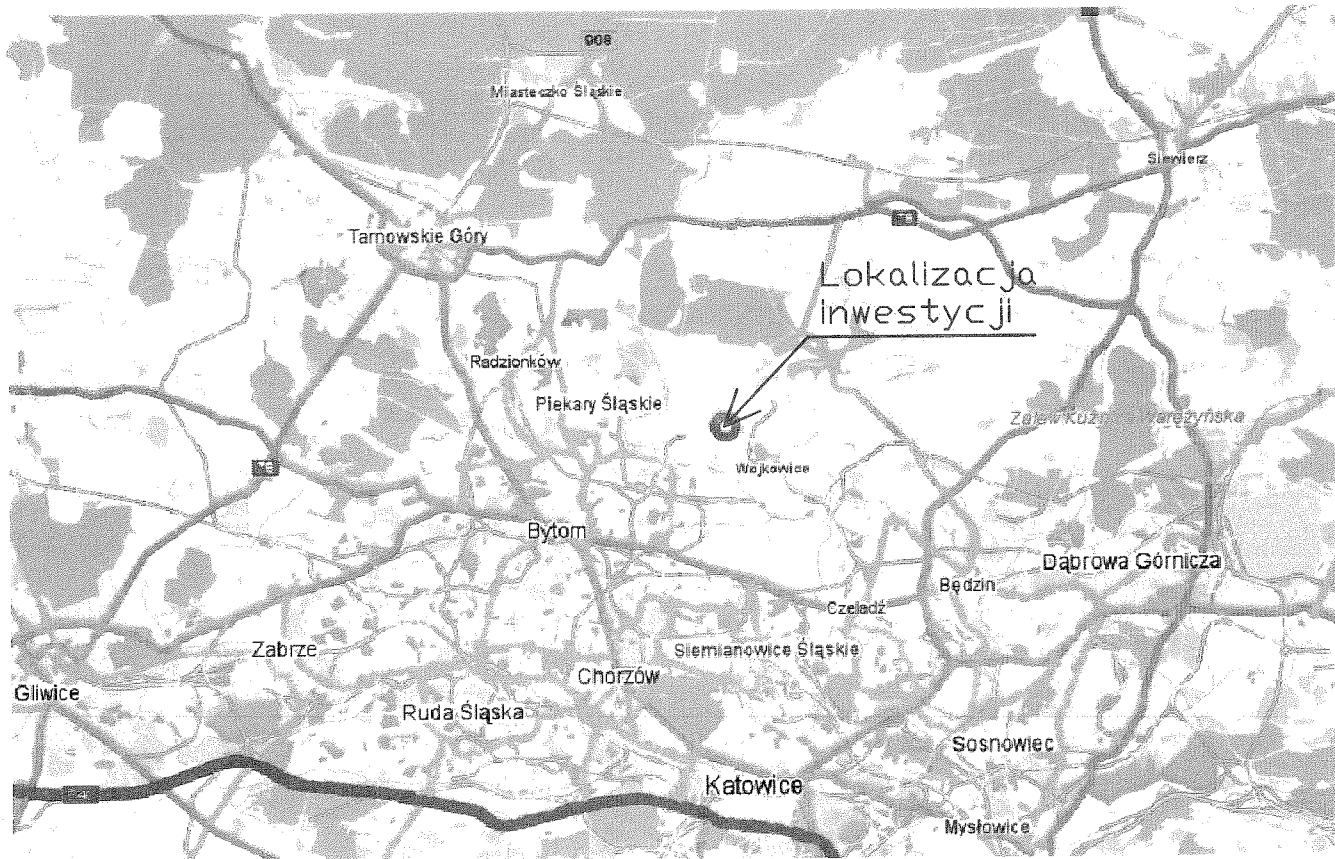
Możliwe jest zastosowanie innych materiałów po uzgodnieniu z Inwestorem.

### **6.2 Warunki techniczne prowadzenia robót**

- Należy bezwarunkowo i każdorazowo umożliwić przejazd pojazdów uprzywilejowanych, służb miejskich i komunalnych na każdym etapie prowadzenia robót. W razie potrzeby wykonawca zobowiązany jest do przerywania prac dla umożliwienia przejazdu oraz podjęcia czynności celem jego umożliwienia dla ww. służb
- Wykonawca jest zobowiązany zapewnić dojazd do posesji na każdym etapie robót; uwzględniając potrzeby komunikacyjne oraz wymagania technologiczne
- Dla zapewnienia dojazdu do posesji etapy winny zajmować nie więcej niż dwa sąsiednie wjazdy bramowe prace prowadzić połową szerokości wjazdu celem umożliwienia komunikacji.
- W przypadku konieczności zajęcia całego wjazdu termin robót uzgodnić z wszystkimi zainteresowanymi stronami informując je o tym z minimum tygodniowym wyprzedzeniem.
- Wykonawca zobowiązany jest do umożliwienia dojścia pieszych do posesji objętych zakresem robót, miejsc użyteczności publicznej, gospodarczej. W razie potrzeby na czas dojścia należy wstrzymać prace.
- W przypadku konieczności ręcznego kierowania ruchem należy zapewnić możliwość takiego kierowania przez osoby posiadające stosowne uprawnienia do czynności związanych z kierowaniem ruchem na drogach publicznych.

Opracował:  
mgr inż. Tomasz Świdorski

# PLAN ORIENTACYJNY



"PKI" 41-709 RUDA ŚL. UL. NIEDURNEGO 30 TEL. 2-444-666					
INWESTOR:		Urząd Gminy ul.Gminna 8 42-583 Bobrowniki			
INWESTYCJA:		"Budowa chodnika w Sączowie przy ul.Wolności"			
BRANŻA:			DROGOWA		STADIUM: PBW
TYTUŁ RYSUNKU:			PLAN ORIENTACYJNY		ZLECENIE: KT 65
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAW.	DATA:	PODPIS:	SKALA: 1:20000	
mgr inż B. Waluga	487/94	06.2009r.	<i>[Signature]</i>		
OPRACOWAŁ:	NR UPRAW.	DATA:	PODPIS:		
inż. P. Schmidt	_____	06.2009r.	<i>[Signature]</i>		
OPRACOWAŁ:	NR UPRAW.	DATA:	PODPIS:		
inż. J. Piotrowska-Nieradzik	_____	06.2009r.	<i>[Signature]</i>		
OPRACOWAŁ:	NR UPRAW.	DATA:	PODPIS:	NR RYS: 1	
mgr inż. T. Świdorski	_____	06.2009r.	<i>[Signature]</i>		
OPRACOWAŁ:	NR UPRAW.	DATA:	PODPIS:		
inż. B. Schmidt	_____	06.2009r.	<i>[Signature]</i>		
OPRACOWAŁ:	NR UPRAW.	DATA:	PODPIS:		
inż. R. Mencfel	_____	06.2009r.	<i>[Signature]</i>		